New York & Porto-Rico Steamship Co

The American Steamers

« PONCE » [New]	3200 tons.	« ARKADIA »	2300 tons.
« SAN JUAN » [New]	3200 »	« MAE » (New)	2200 »
« PORTO RICO » (New)	1250 »	« LONGFELLOW »	417 »

(Making regular trips around the island.)

CARRYING UNITED STATES MAIL UNDER GOVERNMENT CONTRACT

Steamers sail from Pier Nº 2. Empire Stores, Brooklyn (Near Fulton Ferry), at 3 P. M. If Saturday. 1 P. M From San Juan, 3 P. M.

Schedule for November, December, 1899.—January, February and March, 1900

LEAVE NEW YORK, 1899-1900			ARRIVE PORTO RICO		LEAVE PORTO RICO		ARR NEW YOR	
PONCE	Tuesday,	Nov. 21	San Juan,	Nov. 28	San Juan,	Dec. 5	Dec.	10
MAE	Wednesday,	Nov. 29	Ponce,	Dec. 5	"	Dec. 15	Dec.	20
ARKADIA	Saturday,	Dec. 9	San Juan,	Dec. 16	"	Dec. 26	Jan.	1
PONCE	Saturday,	Dec. 16	San Juan,	Dec. 23	"	Dec. 30	Jan.	4
MAE	Friday,	Dec. 29	Ponce,	Jan.	"	Jan 13	Jan.	18
PONCE	Saturday,	Jan. 13	San Juan,	Jan. 18	"	Jan. 30	Feb.	4
SAN JUAN	Wednesday,	Jan. 24	San Juan,	Jan. 29	"	Feb. 7	Feb.	13
MAE	Wednesday	Jan. 31	Ponce	Feb 5	"	Feb 1	Feb.	21
PONCE	Saturday,	Feb 10	San Juan,	Feb. 15	"	Feb. 27	Mar.	4
SAN JUAN	Saturday,	Feb. 17	San Juan,	Feb 22	"	Mar. 7	Mar.	12
MAE	Wednesday,	Feb. 27	Ponce,	Mar. 5	"	Mar 17	Mar.	28
PONCE	Saturday,	Mar. 10	San Juan,	Mar 15	"	Mar 3	Apr.	1
SAN JUAN	Monday,	Mar. 19	San Juan,	Mar. 24	"	Apr. 7	Apr.	10
MAE	Tuesday	Mar. 21	Ponce	Apr. 1	"	Apr. 27	Apr.	32

Steamer "MAE" does not carry passengers.
Steamer "ARKADIA" has Good First Cabin Accommodations.
Steamers PONCE and SAN JUAN have both First and Second Cabin Accommodations of the most modern kind; all outside rooms, on deck, amidships; also Third Class, below deck, forward.

Passengers going to New York will have a free passage on the S. S. "Puerto-Rico," "Longfellow" from Ponce to San Juan, where they will connect with the steamers for New York.

COASTWISE SERVICE

S. S. "Puerto-Rico" and "Longfellow" makes regular trips around the Island, every five days For further information apply to

Fritze, Lundt & Co.

PABST BEER

(La legítima de Wilwankee)

"TANNHAEUSER BEER"

"IMPERIAL BEER"

Las tres marcas de cerveza sin disputa más afamadas de los Estados Unidos y de las cuales tenemos constante existencia, ofrecemos al público en general.

Fritze Lundt y Ca.

Enero-3 1899.

ABAD, STEINACHER & CO.

INGENIERO CIVILES

156 Fifth Avenue, Nuw York.

Se encargaran de organizar empresas para la explotación de concesiones de minas, riegos y obras de interes general en Porto Rico en combinación de los Estados Unidos.

Representante en Puerto Rico:

JULIO E. STEINACHER PONCE

Ponce Julio 14 de 1899.

PEDRO TARRATS

MANUFACTURER OF

RUBBER STAMPS

15 Villa Street 15

PONCE P. R.

Al comercio

En estas oficinas se venden manifiestos rayados en inglés.

Plumas Estilográficas VULCAN Precio, 75 ctv.

Pidan nuestro nuevo catalogo español de Plumas Estilográficas y de Fuente.

Orden directamente ó por medio de alguna casa comisionista de confianza.

Se desean Agentes Dirección: J. ULLRICH & Ca. Thames Building New York City.

Compagnie Générale Transatintique

DE VAPORES CORREOS FRANCESES

NUEVO ITINERARIO

Que rige desde Enero 1892

PRECIOS DE PASAJES

VAPOR INTERCOLONIAL DE FORT-DE-FRANCE A JACMEL

VIAJE DE IDA	FECHAS Llegada	FECHAS Salida	VIAJE DE REGRESO	FECHAS Llegada	FECHAS Salida
Fort-de-France	..	30	Port-au-Prince	..	11
Saint-Pierre	30	30	Petit-Goave Conal	11	11
Pointe-a-Pitre	1º	1º	Jeremie Idem.	12	12
Basse-Terre	1º	1º	Les Cayes Idem.	13	13
Saint Thomas	2	3	Jacmel	14	14
PONCE	4	4	Santo-Domingo	15	15
Mayaguez	4	5	Mayaguez	16	16
Santo Domingo	6	6	Ponce	17	17
Jacmel	7	7	Saint-Thomas	18	18
Port-au-Prince	9		Basse-Terre	19	19
			Pointe-a-Pitre	20	20
(Convencional)			Saint Pierre	21	21
			Fort-de-France	22	22

CONEXIONES—A su llegada á Fort-de-France el dia 22, tiene conexión con los trasatlanticos de las lineas de Colon a Marsella, de Saint-Nazaire a Colon y con el intercolonial de Fort-de-France a Cayenne; el 29, víspera de su salida, con otro trasatlantico de Marsella a Colon; en Saint-Thomas a la ida el dia 3 y a su regreso el 15 con el vapor de la linea Havre-Bordeaux-Haiti.

TRASBORDOS—Ademas de los puertos citados en este Itinerario se expiden pasajes, con trasbordo en Fort-de-France el 30, para Santa Lucia, Trinidad, Demerara, Surinam, Cayenne, La Guayra, Puerto-Cabello, Curaçao, Colon, y Puerto Limon, Tenerife, Barcelona, (Cataluña) y Marsella; con trasbordo en Saint Thomas el 13, para el Havre, tambien para Cartagena y Cartagena o Sabanilla, saliendo de Fort-de-France el dia 30.

NOTA—La Compañia no es responsable de la falta de exactitud en las conexiones.

Los pasajes para Barcelona solo se expiden de 1º. de Noviembre a 30 de Abril.

CONDICIONES Y CONCESIONES

CONOCIMIENTOS—Estos deben ser presentados en la Agencia anticipadamente y con la firma manuscrita del embarcador. Los que llevasen sello en lugar de firma, no serán admitidos. Los fletes que pasen de 50 francos podrán ser pagaderos aquí o en su destino, exceptuando los correspondientes a efectos propensos a deteriorarse, que serán cobrados en esta, debiendo formarse con ellos conocimiento aparte.

PASAJES—Su importe ha de ser satisfecho en francos, o su equivalente en moneda corriente, al cambio de nuestra plaza sobre Paris, el dia del embarque. Los pasajeros que no estuviesen presente al momento de la salida, perderán la mitad del pasaje. Los pasajes tomados a bordo llevan un recargo de 50 por 100.

PASAJES DE IDA Y VUELTA—Para los viajes "Intercolonials", se expiden pasajes de cámara, validos por tres meses con una rebaja de 15 por 100 y para los "trasatlanticos," validos por un año, con 50 por 100 de rebaja. Los billetes de retorno por la linea trasatlantica podran ser prorrogados, antes de espirar el plazo, por seis meses mas, mediante la devolucion de la rebaja total de ida y vuelta.

En el caso de que un pasajero no pudiese utilizar el billete de retorno, le será devuelta la diferencia entre el precio ordinario de ida y el total pagado por ida y vuelta; siempre que no hubiese comprometido camarote, en cuyo caso, solo obtendrá la mitad de la diferencia citada.

BILLETES DE FAMILIA—Se concede una rebaja de 15 por 100 a las familias que compren cuatro pasajes enteros de cámara, incluso los niños. Esta rebaja no es aplicable a los pasajes de ida y vuelta. El precio de pasaje para los niños es de 500 francos.

NIÑOS—Los niños menores de tres años serán admitidos gratis, de 3 años cumplidos a 8 no cumplidos, pagarán la cuarta parte; de 8 cumplidos a 14 no cumplidos, la mitad, y de 14 en adelante, pasaje entero. Cuando una familia llevase mas de un niño menor de 3 años, solo uno será admitido gratis.

EQUIPAJES—Se concede a cada pasajero una franquicia de 150 kilos o 20 piés cúbicos.
A los niños que paguen medio pasaje.....75 idem o 10 id. idem.
Y a los que paguen la cuarta parte.....40 idem o 5 id. idem.
Los excedentes serán cobrados a razon de 3 francos cada fraccion de 10 kilos o 4 francos el pié cúbico. La franquicia por ferrocarril es de 30 kilos y 7 respectivamente.

EMBARCADOS—La Compañia tiene establecida una rebaja en los precios de pasaje para los funcionarios del Gobierno Español y sus familias, para Barcelona, como sigue:
1ª. de 1ª., 350 pesetas—2ª. de 1ª., 350 pesetas—3ª. de 1ª., 425 pesetas.

SEGUROS—La Compañia asegura, los efectos embarcados en sus vapores, a precios módicos.

Para más informes dirigirse a los Agentes en esta plaza,

MAYOL HERMANOS & Co.

AVISO

El martes 30 del pasado fueron extraidos de la casa del que suscribe Sta. Isabel, 3 caballos de los siguientes colores: uno zaino obscuro de las dos patas traseras blancas y un lunar en el casco de una de las manos, cola y crin larga, de 10 ó 12 años de edad, los dos laterales superiores de la boca los tiene rajados y cicatrizados por el bocado ó freno; otro de color bayo, 6 cuartas de alzada, 6 y ½ años cabos negro colo y crin regular y el otro de color negro 11 a 12 años de edad alzada 6 1|2 cuartas señas particolores una mancha blanca en el hocico y las dos patas traseras blancas crin y cola abultada.

El que presente estos caballos se le gratificará con la suma de $ 25.

Sta. Isabel, Febrero 8 de 1900. *José Marotta.* 13 15

CIE. GLE. TRANSATLANTIQUE

Vapores correos franceses

A partir de 1º. Enero del año actual los vapores de esta Compañia de la linea Havre, Burdeos y Haiti, harán la escala de Santander asi a la ida como al regreso admitiendo carga para dicho destino.

En atelante esta Compañia admitirá también carga para los puertos de San Sebastian, Vigo, Bilbao, Málaga y Barcelona.

Para detalles, acúdase á los agentes en esta plaza. Sucesores de Mayol Hermanos y Compañia S en C.

Febrero 12 de 1900. 1 m. a

COMPRIMIDOS DE VICHY DE FÉRIT

—¡Diablo! exclamó el príncipe, la idea me agrada; pero ¿sabéis que aventuramos nuestra cabeza?

—¡Bah! dijo Enrique irguiéndose altivamente, la mía está firme sobre mis hombros; mirad....

—Y luego, añadió el de Condé, el rey Carlos se pondrá furioso cuando la reina haya desaparecido y hará que la busquen por todas partes.

—No lo creais, primo mio.

—¿Decís que no?

—Indudablemente; porque la reina le escribirá y le dará una explicación de su alejamiento que no carecerá de mérito.

Sacó Enrique de su bolsillo la carta que Noe había encontrado en el cofrecito del paje asesinado. El príncipe leyó esta carta y dijo:

—¡Caspita! si el rey Carlos lee esta carta, muy comprometidos quedarán Catalina y el duque de Alençon y casi soy de parecer que con ella no hay necesidad de que sea puesta en sitio seguro la reina madre.

—Al contrario, dijo Enrique, no la conocéis tan bien como yo; si pudiera dar una explicación al rey respecto de esta carta, le convencería de que ha sido escrita por sus enemigos, y no por el de Alençon....

—Pero en fin, ¿qué podrás hacer de esta carta?

—Quiero que la misma reina madre se la envíe al rey con algunas palabras bien sentidas que yo me encargo de dictarla.

La sonrisa del rey de Navarra era muy expresiva.

—Pero cuando tengamos aquí a la reina, ¿qué hemos de hacer de ella?

—La encerraremos en vuestro mejor torreón, a treinta o cuarenta pies debajo de tierra hasta que podamos trasladarla a Navarra.

—¿Y allí?....

—¡A fé mia! dijo friamente Enrique, sois osado como yo, primo mio, y sabéis que vale mas matar a un animal feroz que dejarse devorar por él. Cuando tenga a Catalina en Navarra, haré que esté encerrada hasta que sea demasiado vieja para mezclarse en políticas.

—Que el diablo me estrangule si sé lo que Enrique va a maquinar con su primo el príncipe de Condé.

Durante el camino, el rey se mostró taciturno y habló de Sara; pero de su visita al príncipe de Condé, no dijo una sola palabra. Al comenzar el viaje, creía Noe que el príncipe le haría alguna confidencia; pero se encontraban ya mucho más allá de Saint-Denis, y no salía nada y perdiendo la paciencia dejó escapar un juramento.

—¿Qué es eso? preguntó el rey.

—Nada, respondió Noe, que hablo solo.

—¿Y qué es lo que te dice?

—Que se y un bribon porque de algún tiempo a esta parte Vuestra Majestad hace tan poco caso de mí, que creo haría mucho mejor en irme a mis posesiones, señor.

—¡Cuidado con lo que haces! dijo el rey riéndose, si ese viaje lo emprendes para mejorar tu salud con el ejercicio, te aconsejo que vayas a otra parte porque son tan reducidas tus posesiones, que a nada que andes las habrás recorrido todas.

Noe se mordió los labios.

—¿Porque te parece que te trato tan mal? ¿y en qué?

—No se hace ya caso de mis consejos y Vuestra Majestad ni siquiera se digna tenerme al corriente de sus proyectos.

—¡Diablo! murmuró el rey de Navarra, quizás no me porto bien contigo en eso, pero.... y se detuvo como para reflexionar. Escucha, añadió; apuesto a que apruebas mi conducta.

—Vamos a ver a mi primo, y le voy a proponer un negocio del cual me prometo buenos resultados, pero falta saber si quiere aceptar mi proposición. Si, Condé piensa como yo, él y yo tendremos necesidad de servidores fieles y esforzados como tú y no te quepa duda de que te pondré al corriente.

—¿Y si no acepta?

—En ese caso, no sabrás nada....

Noe frunció el ceño y dijo;

actriz consumada, que sabía dar a su fisonomía la expresión de la alegría ó del dolor sin que por eso experimentara su corazón la menor impresión.

El conde de Crevecoeur, naturaleza sencilla y recta obcecada por el amor, quedó íntimamente convencido

añadió Anne de Lorraine, mi

—Ah! dijo el rey, yo creía que habrías renunciado a tus vicios.

—Yo?

—Lo creía.

—Qué?

ne Vuestra Alteza