

Compagnie Générale Transatlantique  
DE VAPORES CORREOS FRANCESSES  
NUEVO ITINERARIO  
Que rige desde Enero 1892  
PRECIOS DE PASAJES

AAPOR INTERCOLONIAL DE FORT-DE-FRANCE A JACMEL

VIAJE DE IDA		VIAJE DE REGRESO	
Llegada	Salida	Llegada	Salida
Fort-de-France...	30	Fort-de-Prince...	11
Saint-Pierre....	30	Petit-Guadalupe...	11
Pointe à Pitre....	12	Jérémie....	12
Basse-Terre....	12	Les Cayes... Idem...	13
Saint-Thomas....	2	Jacmel	14
FONSE...	4	Santo-Domingo...	15
Mayagüez...	4	Mayagüez...	16
Santo-Domingo...	6	Fonce	17
Jacmel....	7	Saint-Thomas...	18
Basse-Terre....	7	Basse-Terre...	19
Pointe-a-Pitre...	20	Saint-Pierre...	21
(Convenional)	9	Fort-de-France....	22

**CONEXIONES**—A su llegada á Fort-de-France el dia 22, tiene conexión con los transatlánticos de las líneas de Colón a Marsella; de Saint-Nazaire a Colón y con el intercolonial de Fort-de-France a Oayenne; el 29, vispera de su salida, con otro transatlántico de Marsella a Colón; en Saint-Thomas a la ida el dia 3 y a su regreso el 18 con el vapor de la linea Hívere-Bordeaux-Maiti.

**TRASBORDOS**—Además de los puertos citados en este Itinerario se expiden pasajes, con trasbordo en Fort-de-France el 28, para Santa Lucía, Trinidad, Demerara, Surinam, Guyana, La Guaya, Puerto-Caballo, Durazno, y Puerto-Limon. Tenerife, Barcelona, (Cataluña) y Marsella; con trasbordo en Saint-Thomas el 19, para el Hâvre. También para Cardípano y Cartagena ó Santander, saliendo de Fort-de-France el dia 30.

**NOTA**—La Compañia no es responsable de la falta de exactitud en las conexiones. Los pasajes para Barcelona solo se expiden el 1º. de Noviembre a 30 de Abril.

CONDICIONES Y CONCESIONES

**CONOCIMIENTOS**—Estos deben ser presentados en la Agencia anticipadamente, en la firma manuscrita del embarcadero. Los que turiesen sello en lugar de firma, no serán admitidos. Los billetes que paseen de 85 francos podrán ser pagaderos aquí d en su destino, exceptuando los correspondientes a efectos propuestos a deteriorarse, que serán subvencionados en esta; devolviéndose los demás económicamente aparte.

**PASAJES**—Se impone la de ser satisfechos en frances, o su equivalente en moneda extranjera, al arribar de su llegada sobre París, el dia del embarque. Los pasajeros que no estuvieren presente al momento de la salida, perderán la mitad del pasaje. Los pasajes tomados a bordo tienen de resarce de 80 por 100.

**PASAJES DE IDA Y VUELTA**—Para los viajes "intercolonial," se expedien pases, válidos por tres meses con una recarga de 15 por 100, y para los "transatlánticos," válidos por un año, con 80 por 100 de recarga. Los viajes y para los "transatlánticos" intercontinentales podrán ser prorrogados, sujetos de aspirar el plazo, por los medios de la devolución de la rebaja total de ida y vuelta, y el plazo, por seis meses más, en el caso de que el pasajero no pudiere abordar.

En el caso de que el pasajero no pudiere abordar el billete de retorno, se le da de 80 por 100 de su valor original, sujeto de la ida y el total pagado por ida y vuelta, de la diferencia entre el precio original y el billete de retorno, le sea de 80 por 100 de su valor original, sujeto de la ida y el total pagado por ida y vuelta, de la diferencia arriba.

**CRUZAR EL ATLÁNTICO**—Es deducible una recarga de 80 por 100 a las familias qu compran tres pasajes o más para la ida, 180 por 100 para la vuelta. Esta recarga no se aplica a los pasajes de ida y vuelta. Si paga la familia pasaje completo de 300 francos millón —Los niños menores de tres años arriban al destino gratis; de 3 años cumplidos a 8 años cumplidos, pagaran la tercera parte; de 8 cumplidos a 13 no cumplidos la mitad, y la 13 en adelante, hasta el año.

**EQUIPAJES**—Se deducirá a los pasajeros una fracción de 150 kilos á 80 pies cúbicos.

A los únicos que paguen mil piezas.

A los que paguen mil piezas.

Los excedentes serán cobrados a razón de 8 francos cada fracción de 10 kilos ó 8 francos el pie cúbico. La fracción por correo será de 30 kilos y 7 respectivamente.

**EMPLEADOS**—La Compañia tiene establecida una rebaja en los precios de pasaje para los funcionarios del Gobierno Español y sus familias, para Barcelona, como sigue:

1º de 1º, 585 pesetas —2º de 1º, 585 pesetas —3º de 1º, 425 pesetas.

**SEGUROS**—La Compañia asegura, los efectos embarcados en sus vapores, a precio nominal.

Para más informes dirigirse a los Agentes en esta placa.

MAYOL HERMANOS & Co.

En este establecimiento se hacen con PERFECCION

Toda clase de trabajos por difíciles y complicados que sean á dos y tres tintas

Elegant tipos para tarjetas

Tarjetas al minuto  
Variedad en tipos



OJO  
En esta imprenta se hacen en toda clase de trabajos por difficile que sean. Impresiones á dos, tres y mas tintas.

## New York & Porto-Rico Steamship Co The American Steamers

**PONCE** [ New ] 3200 tons.      **ARKADIA** 2300 tons.  
**SAN JUAN** [ New ] 3200 tons.      **MAE** (New) 2200 tons.  
**PORTO RICO** (New) 1250 tons.      **LONGFELLOW** 417 tons.  
(Making regular trips around the island.)

### CARRYING UNITED STATES MAIL UNDER GOVERNMENT CONTRACT

Steamers sail from Pier N° 2. Empire Stores, Brooklyn (Near Fulton Ferry), at 3 P. M. If Saturday, 1 P. M. From San Juan, 3 P. M.

Schedule for July, August and September 1900

LEAVE NEW YORK, 1899-1900	ARRIVE PORTO RICO	LEAVE PORTO RICO	ARR. NEW YORK
PONCE	Saturday, Julio 7	San Juan, Julio 12	Sau Juan, July 23
SAN JUAN	Saturday, Julio 27	Ponce, Julio 16	Aug. 6
MAE	Wednesday Julio 25	San Juan, Julio 26	Aug. 11
PONCE	Saturday, Agosto 4	Mayaguez Julio 26	Aug. 17
SAN JUAN	Saturday, Agosto 18	San Juan, Agosto 26	Sept. 8
MAE	Wednesday Agosto 22	San Juan, Agosto 26	Sept. 14
PONCE	Saturday Sep 1	San Juan, Sept 6	Sept. 22
SAN JUAN	Saturday Sep 15	Ponce, Sept 20	Oct. 1
MAE	Saturday Sep 29	San Juan, Oct 4	Oct. 15
		Ponce, Oct 6	Oct. 30

Steamer "MAE" does not carry passengers.

Steamer "ARKADIA" has Good First Cabin Accommodations.

Steamer "PONCE" and "SAN JUAN" have both First and Second Cabin Accommodations of the most modern kind; all outside rooms, on deck, amidships; also Third Class, below deck, forward.

Passengers going to New York will have a free passage on the S. S. "Puerto-Rico," "Longfellow" from Ponce to San Juan, where they will connect with the steamers for New York.

### COASTWISE SERVICE

S. S. "Puerto-Rico" and "Longfellow" makes regular trips around the Island, every five days. For further information apply to:

Fritze, Lundt & Co.

152 Biblioteca de LA DEMOCRACIA

—Desdichado! Si faiste tú el que me impulsó a ello.

—Señor Paro por el daño que me hizisteis, y que confieso que provocé, porque pertenece en cuerpo y alma a vuestros enemigos, si estos llegasen á ser vuestros amigos, ¿me perdonaría?

—Sí,—contestó Enrique.

—Y me dais desde este momento vuestra real palabra que no revelareis a nadie el secreto de mi resurrección?

—Te lo juro.

—Métá bien, monseñor.

Y el enmascarado llamó discretamente a la puerta.

—Entrad, señor —respondió desde dentro una voz de muerto.

Abridse la puerta, y Enrique, lleno de asombro, vió que se hallaba en el diablo de la habitación del cirujano y barbero Loisel, ocupado por la reina Catalina de Médicis.

Vestía esta de negro y estaba muy pálida y grave, casi solemne, y le reabrió su pie, diciéndole:

—Entrad, señor é hijo mío.

Y obedeciendo esa señal que le hizo, se retiró el enmascarado cerrando la puerta. Sintióse la reina, y Enrique de Borbón permaneció en pie y sombrero en mano delante de ella.

—Señor é hijo mío —dijo Catalina —acabo de libraros de la muerte.

—¡Sí fiera!

—Quiseis olvidar el pasado y no recordar más que de que sois el esposo de una princesa de la casa real de Francia?

Enrique de Borbón había pasado la vida desconciendo de Catalina de Médicis, y, sin embargo, le pareció que en aquel momento era sincero el acento de la reina, pero ésta, como si adviniese lo que pensaba, se apresuró á afirmar:

—Comprendo perfectamente que no tengais confianza más que en la lógica de los acontecimientos; Hacedme el favor de sentaros a mi lado, y escuchadme,

Se inclinó con mucha ansia, y vió una estrecha cavidad en cuyo extremo acababan de abrir un agujero.

En el fondo de la cavidad había dos hombres, uno de los cuales tenía una linterna, y el otro el pico libertador.

El primero, el que tenía la linterna y que parecía mandar al del pico, llevaba el rostro cubierto con una careta.

El del pico parecía ser un hombre del pueblo.

Enrique se inclinó sobre el borde de la brecha, que era lo suficiente ancha para que pudiera pasar un hombre.

—Monseñor Enrique de Navarra —dijo el enmascarado levantando la cabezota y dirigiendo la luz de la linterna de abajo a arriba, de manera que iluminaba de lleno el rostro del príncipe.—Somos amigos que venimos á libertaros.

—Estremecióse Enrique de Borbón.

—En dónde de estas voces? —se preguntó, interrogando lejanos requiezos.

Y saltó á la oscura cavidad, que era como una mina estrecha, larga y tortuosa.

El enmascarado se llevó un dedo á los labios, diciendo:

—No hagáis ruido ni me dirijáis la palabra, porque en el castillo de Angers hasta las paredes tienen oídos.

Cogió de la mano al rey de Navarra, y añadió:

—Seguidme —y apagó la linterna.

Durante diez minutos dejóse guiar Enrique a través de las tinieblas, que eran muy profundas, mientras que su guía, habiéndole al oido, hacía bajar de vez en cuando la cabezota, y en algunas ocasiones subir algunos peinecitas.

El del pico les siguió hasta que llegó un momento en que el enmascarado se detuvo. Enrique oyó de nuevo un ruido sordo, pero no era del pico golpeando la pared, sino un rumor lejano como el de un trueno.

—Este ruido que ois —dijo el enmascarado— es el de la corriente del Loira,